



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát



KRPS-354396-1/ČJ-2016-010806-PD

18. listopadu 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

CR Projekt, s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav

II/611 Mochov – od kř. s. II/245 do kř. s. III/2724 – PD, ověření nové technologie

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je návrh opravy silnice č.II/611 v úseku od křižovatky se silnicí č.II/245 po křižovatku se silnicí č.III/2724. Oprava bude provedena s využitím nových technologií. V rámci opravy budou pročištěny příkopy a dále bude provedeno seřízení a obnova nezpevněných krajnic. Svislé dopravní značení bude zachováno, vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Budou doplněny směrové sloupky.

Součástí dokumentace je návrh přechodné úpravy provozu a objízdné trasy.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- Dopravní inspektorát PČR Nymburk nesouhlasí s vedením objízdné trasy pro nákladní automobily po silnicích č.III/2724 a III/2454 z důvodu dopravně technického stavu a stavebního stavu. Objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena shodně s objízdou trasou pro osobní automobily po silnicích č.III/24510 a II/245.
- Předložený návrh přechodné úpravy provozu je pouze orientační. Před zahájením stavby bude předložen návrh přechodné úpravy provozu dle aktuální dopravní situace a dle způsobu realizace stavby.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko se týká pouze části stavby na území okresu Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

npor. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk